

A REGIÃO INTEGRADA DE DESENVOLVIMENTO DE TERESINA (RIDE): HISTÓRIA E GESTÃO

*Herika Cristina Rezende Bandeira (bolsista da ICV), Antonio Cardoso Façanha (Orientador,
Departamento de Geografia e História – UFPI)*

INTRODUÇÃO

Este resumo tem por objetivo apresentar os resultados do projeto de pesquisa “A geopolítica recente do território piauiense” com o cadastro 018/2009, por um período de 01 (um) ano – agosto de 2009 a julho de 2010. Uma subdivisão desse projeto consiste com o tema “A região integrada de desenvolvimento de Teresina (RIDE): história e gestão” no qual está inserido no conteúdo deste relatório.

Esta pesquisa objetiva identificar os fatores de criação da RIDE que abrange os municípios piauienses de Altos, Beneditinos, Coivaras, Curralinhos, Demerval Lobão, José de Freitas, Lagoa Alegre, Lagoa do Piauí, Miguel Leão, Monsenhor Gil, Teresina e União, e a partir do ano de 2009 Nazária integra como distrito; além do município de Timon (MA).

METODOLOGIA

Os métodos desenvolveram-se mediante a utilização dos seguintes procedimentos:

Pesquisa bibliográfica; através da revisão bibliográfica de livros, periódicos e atividades didáticas especializadas para a coleta de dados, servindo de base teórica; Pesquisa de Campo; para a obtenção de informações sobre a área, porém não disponibilizamos de incentivos financeiros para nos deslocarmos para a maioria dos municípios da RIDE, visitamos Nazária, por ser inserido na RIDE recentemente e ainda não tem estrutura de ser um município e pela sua proximidade. Registros fotográficos: através de produtos fotográficos em papel e digital.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

No decorrer desse período, buscamos trabalhar o que existe sobre o tema, com isso percebemos a dificuldade de levantar material sobre essa questão ainda pouco discutida e que muitos ainda não conhecem.

As RIDEs foram criadas com o objetivo de articular e harmonizar as ações administrativas da União, dos Estados e dos Municípios para a promoção de projetos que visem a dinamização econômica de territórios de baixo desenvolvimento e assim, acabam conseguindo prioridade no recebimento de recursos públicos destinados a promoção de iniciativas e investimentos que reduzam as desigualdades sociais e estejam de acordo com o interesse local.

Em 1998 foi elaborada a Lei Complementar nº 94, criando a Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno – RIDE (DF), primeira RIDE brasileira, para reduzir as

desigualdades regionais causadas por alta concentração urbana em volta do Distrito Federal minimizando as pressões de demanda por serviços públicos e a dificuldade de provisão dos mesmos pelo setor público.

Depois foram criadas a RIDE (Petrolina-Juazeiro) e a RIDE (Grande Teresina), de fato essa última como objetivo da pesquisa atual. As três visam promover o desenvolvimento global e se destinam a: educação e cultura; produção agropecuária e abastecimento alimentar; habitação popular; combate a causas de pobreza e fatores de marginalização; serviços de telecomunicação; turismo; e segurança pública.

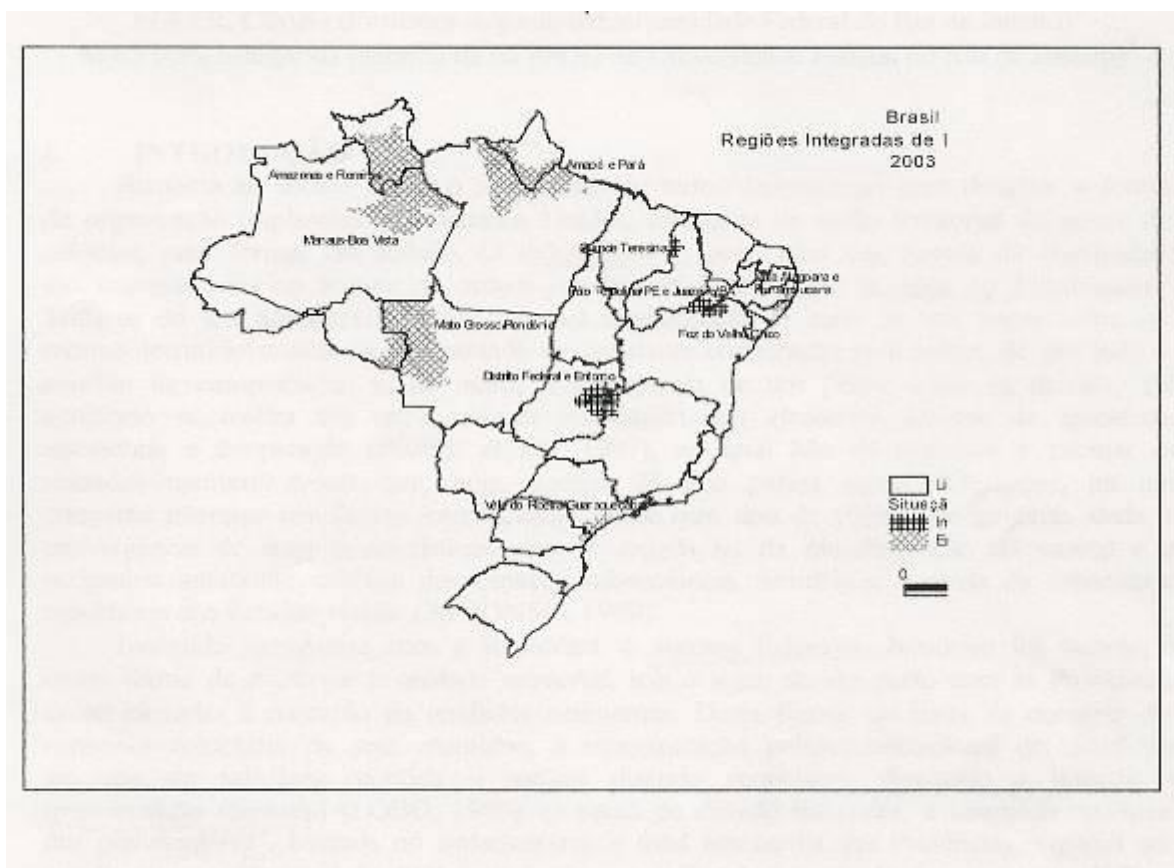


Figura 01: Localização das RIDES no Brasil. Fonte: Federalismo e gestão do território: as regiões integradas de desenvolvimento.

O mapa mostra a localização das RIDES criadas e a RIDES propostas, mencionadas no quadro anterior, podemos concluir que ainda há muito a ser feito. De fato as três RIDES criadas, tiveram motivos particulares para a sua criação, porém tem os mesmos objetivos gerais, competências, composição e estrutura. A finalidade de cada uma é que depende dos objetivos específicos de cada RIDE.

A Região Integrada de Desenvolvimento Grande – Teresina teve seu lançamento no Palácio de Karnak, no dia 21 de maio de 2008, portanto a mais recente. O COARIDE (Conselho Administrativo da Região Integrada de Desenvolvimento) é responsável pela coordenação das ações dos entes federados na busca do desenvolvimento sustentável e da redução das desigualdades regionais. Com

a emancipação e a eleição de seu primeiro prefeito, que começou a atuar no início de 2009, Nazária faz parte da RIDE – Grande Teresina neste ano. Antes de ser emancipada, Nazária era subdistrito de Teresina.

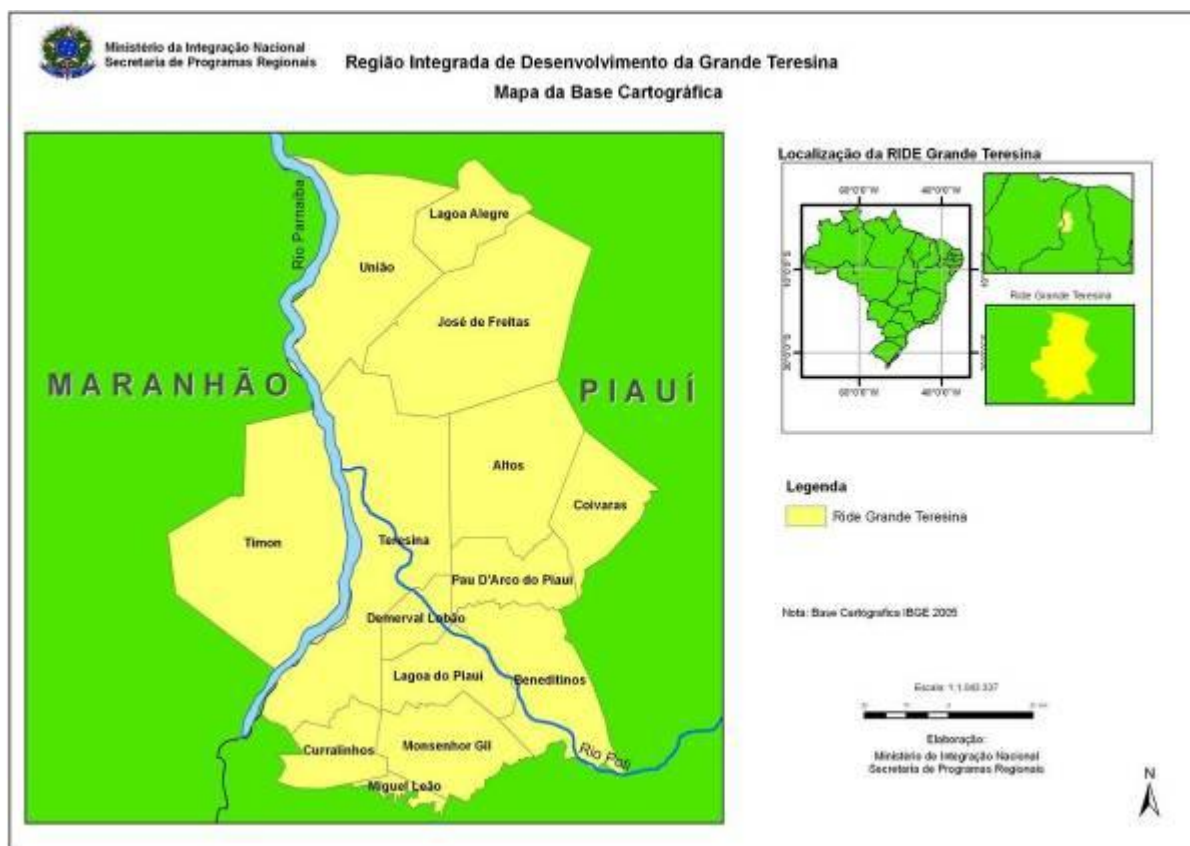


Figura 02: Localização da RIDE Grande Teresina. Fonte: Ministério da Integração.

Como a figura 02 mostra Teresina está ao centro dos municípios, tendo influência direta na economia, por ser a capital do Estado do Piauí, com isso os recursos não são distribuídos de forma igualitária para todos os municípios envolvidos. O município de Nazária, como foi incluído no ano de 2009, ainda não consiste nesse mapa.

CONCLUSÃO

A escolha do tema me proporcionou conhecer e aprofundar a minha visão econômica e social da capital de Teresina e dos municípios que integram a RIDE. Através disso percebi a importância de conhecer todos os aspectos da cidade onde moro, como também do seu entorno.

Essa pesquisa despertou temas antes desconhecidos ou até mesmo aqueles onde já conhecia, mas não me aprofundava sobre o assunto. Esse tema proporcionou oportunidades de trabalhar novos assuntos com as mesmas características, para aprofundar os conhecimentos adquiridos durante o projeto.

Através desses estudos sobre a região, podemos concluir através dos estudos sobre a área (por revisão bibliográfica), que para cumprir os objetivos da lei de criação da RIDE- Grande Teresina é necessário que haja uma maior integração entre os municípios; Para elaboração de projetos que viabilizem a captação de recursos destinados a melhoria da região.

APOIO

Agradeço a Universidade Federal do Piauí, pela criação do Programa de Iniciação Científica, agradeço ao meu Orientador Professor Dr. Antonio Cardoso Façanha, que me apoiou e me incentivou durante toda a minha pesquisa, e aos meus colegas que participaram do Projeto: “A geopolítica recente do território piauiense”, Edivan Soares e Ioshua Costa.

REFERÊNCIAS

ANDRADE, Reinaldo Santos. Políticas de desenvolvimento territorial e seus instrumentos: as regiões integradas de desenvolvimento. **Anais SIMPURB 2009**. Universidade Estadual de Feira de Santana. Brasília, 2009.

CORRÊA, Roberto Lobato. **Região e organização espacial**. 8. ed. São Paulo: Ática, 2007.

EGLER, Cláudio, MATTOS, Margarida. Federalismo e gestão do território: as regiões integradas de desenvolvimento. In: ENCONTRO NACIONAL DA ANPEGE, 2003, Santa Catarina. **Anais do V Encontro Nacional da ANGEPE, 2003**.

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL. Conselho Administrativo da Região Integrada de Desenvolvimento da Grande Teresina. Disponível em: <http://www.mi.gov.br/htm>. Acesso em: 05 nov. 2009.

SANTOS, Reginaldo Lopes. **Da improbidade na gestão pública**: a atuação do Ministério Público do Piauí nos casos de improbidade administrativa praticados por prefeitos municipais da região integrada de desenvolvimento da grande Teresina – 2001-2003. Teresina, 2009.

PALAVRAS-CHAVE: Região. Desenvolvimento. Teresina.